

Hvad mener Vestegnens folketingskandidater om TRAFIKSTØJ?

Se et udpluk af deres personlige valgpræsentationer (fra kandidattesten på altinget.dk)

Det er langt fra nyt, at vi har store trafik- og trafikstøjproblemer på Vestegnen, og vi har været igennem flere valgkampe, hvor trafikstøj har været på dagsordenen. **Men tager politikerne problemerne alvorligt?** Vil 'vores' politikere repræsentere os og være med til at løse problemerne sammen med os? Eller vil de bare bestemme over os, have vores stemme og mele deres egen kage? DØM SELV!

12. maj 2019

Kenneth Kristensen Berth, DF ”Lokal mærkesag
Reducer trafikstøjen: Flere steder i vores områder har vi store problemer med støj fra de enorme mængder af godstrafik og personbiler, der kører på motorvejene. Der skal findes flere penge til at reducere støjen ved etablering af støjværn, støjvolde, støjsvag asfalt, overdækning af motorveje, intelligente trafikløsninger og **fornuftig byudvikling, så der ikke etableres nye boliger i stærkt støjbelastede omgivelser**”.

Vores kommentar: Har forstået problemet og hvad vi skal undgå.

Mattias Tesfaye, S Intet om trafikstøj på nettet, men omdeler en folder om trafikstøj.
Vores kommentar: Velmenende, men glemmer at tage afstand fra, at S i Vallensbæk har stemt for opførelsen af 1.000 støjramte boliger klods op ad Køge Bugt motorvejen!!! Han tør ikke tage skridtet fuldt ud... og har ikke erkendt problemets alvor.

Øvrige folketingskandidater i Københavns omegns storkreds

Jeppe Bruus, S ”Lokal mærkesag
Mindre trafikstøj. Ca. 400.000 borgere er plaget af trafikstøj i hovedstaden. Særligt fra vores motorveje. Det forringer livskvaliteten og er sundhedsskadeligt. For at bekæmpe støjen fra vores motorveje skal hastigheden ned, vi skal have højere støjværn, mere støjdæmpende asfalt, krav til støjsvage dæk. Og så skal vi have en national handlingsplan mod trafikstøj”.

Vores kommentar: Velmenende, men har en gammeldags og forældet 'forståelse' af problemet og anviser ren symptombehandling, som var gangbar for 20 år siden, da politikerne troede, de kunne 'trylle' støjen væk.

Ken Patrick Petersson, AL ”Lokal mærkesag
Politikere i Københavns Omegn skal passe på det lokale. **Ligesom Jyske politikere i mange år har holdt sammen på tværs af partier, skal vi også gøre det til gavn for borgerne i omegnskommunerne.** Trafik med støj og forurening, skal håndteres i fællesskab. **Alt for mange dør stadig af partikelforurening og støjgener fra trafikken, som belaster alle kommuner i Københavns Omegn**”.

Vores kommentar: Har forståelse for problemet.

Rasmus Jarlov, K ”Lokal mærkesag
Bedre infrastruktur. Hovedstadsområdets motorveje skal **udvides** med flere spor..”

Vores kommentar: Han skjuler ikke sin politik! Og når man betragter hans rolle som minister i den tvivlsomme tilladelse til at bygge nye usunde boliger i Vallensbæk op ad Køge Bugt motorvejen, der er Danmarks mest trafikerede motorvej, står det klart, at det **ikke er de konservative, man skal stemme på, hvis trafikstøjen skal reduceres!**

Og har den selvudnævnte 'Vestegns-trafikmafia' husket trafikstøjen i deres personlige valgpræsentationer?

Morten
Bødskov, S

Intet nævnt! Har ikke taget afstand fra Gate21's dobbeltspil og accepterer stiltiende de nye støjplagede boliger i Vallensbæk, langs Køge Bugt motorvejen!

Vores kommentar: Skal trafikstøjen reduceres, er han næppe det bedste valg!

Mads
Fuglede, V

”National mærkesag

National handlingsplan mod støj. Den stigende trafikstøj er et problem, som jeg tager meget alvorligt. Trafikstøj mindsker værdien af mange boliger, ligesom den kan medføre gener som søvnproblemer, træthed, hovedpine, forøget blodtryk, stress og forøget risiko for hjertekarsygdomme. Jeg vil kæmpe for menneskeretten til at vågne op til fuglefløjt - ikke trafikstøj.

Lokal mærkesag

Mindre støj og styr på fortætningen. Støj er - også - et stort problem i Københavns omegn, og dertil kommer fortætningen. Især i København og omegn oplever man, at der bygges højere og tættere. Det rammer lokalmiljøet. **Vi skal derfor være meget forsigtige, når vi udvikler vores infrastruktur og bygger nyt – især hvis det skaber mere støj”.**

Vores kommentar: Har næsten forstået problemet og hvad vi skal undgå.

Mikkel
Dencker, DF

Intet nævnt. Har vist glemt problemet med trafikstøj.

Skal trafikstøjen reduceres, er han næppe det bedste valg!

Serdal Benli,
SF

Har glemt trafikstøjen.

Skal trafikstøjen reduceres, er han næppe det bedste valg!

Merete
Scheelsbeck,
K

”Lokal mærkesag

Styr på trafikken i Københavns Omegn. Alt for mange danskere er plaget af trafikstøj og den skader mere end vi tror. Især i Københavns Omegn er vi hårdt plaget af trafikstøj. Den påvirker ikke kun vores livskvalitet, den har også negativ indflydelse på vores sundhedstilstand, derfor vil jeg bekæmpe trafikstøjen”.

Vores kommentar: Det lyder jo flot, men klinger hult, når hun ikke tager afstand fra det konservative Vallensbæks byggerier op ad Køge Bugt motorvejen! De konservative producerer jo selv de støjramte boliger! Og partiets minister på planområdet går ind for flere spor på hovedstadens motorveje og højere hastighed.

Det gør det svært at opfatte kandidatens løfter som andet end valgflæsk! Hun siger ét og gør det modsatte, ligesom Vallensbæks borgmester, der også støtter hende.

Skal trafikstøjen reduceres, er hun næppe et troværdigt valg!

Vi kan ikke anbefale nogen at stemme på K, fordi de har en helt anden dagsorden.

Den såkaldte Trafikmafia, ligesom den skattebetalte 'organisation', Silent City / Gate21, repræsenterer den falske melodi, der har affødt den omsiggribende politikerlede.

Når politikerne laver organisationer, der foregiver at være græsrodsbevægelser, men i virkeligheden er politikerbetalte instrumenter for borgmestrenes uansvarlige udbygningsplaner, står det klart, at 'repræsentanterne' ikke vil repræsentere Vestegnens borgere, men vil bestemme over dem. **Magten korrupperer!**