

## Roadpricing er falsk 'trængsels-bekæmpelse'

GPS-betalingsystemer udstiller den blinde tro på **mobilitet**, som løsning på byens trafikproblemer, som rent **selvbedrag**

Roadpricing repræsenterer trafikpolitikens iboende selvmodsigelse.

Sædvanligvis lyder det: Jo mere mobilitet, jo bedre, men så alligevel ikke – for mobilitetens bivirkninger viser sig jo gang på gang at være *kontraproduktive*, slet og ret!

At foreslå roadpricing er først og fremmest en indrømmelse til kritikerne af *mobilitet som hovedprincip for trafikpolitikken*, og derudover er det en falliterklæring til forestillingen om, at myndighederne ønsker at løse mobilitetens negative følgevirkninger: trængsel, trafikpropper, trafikstøj etc. – for roadpricing er jo kun symptombehandling! Det er et skud morfin, i stedet for den kræftbehandling, der er brug for!

Industriperiodens pionerer så en fordel i at opsplitte alle arbejdsprocesser, fordi det øgede produktiviteten, når der skulle *masseproduceres*. Desværre efterlignede industriperioden også den metode til at udvikle de gamle storbyer, men nu er det tid til at rette op på industriperiodens fejltagelser.

Fagfolk har i årtier vidst, at første skridt i retning af '*løsningen af storbyens krise*' består i at ophæve adskillelsen mellem byplanlægning, trafikplanlægning og den nødvendige regulering af erhvervslokaliseringen. For den blinde tro på, at 'markedets 'usynlige hånd' klarer problemet, er '*selvbedrag*'. Det er tværtimod helt nødvendigt med styring ud fra en **holistisk** tilgang, der rummer muligheden for at erkende storbyernes problemer og dermed også muligheden for at løse dem.

Roadpricing er intet andet end en fortsættelse af det gamle blinde spor, dog bilder man nu borgerne ind, at problemerne forsvinder, fordi ny teknologi misbruges til symptombehandling.

**Det eneste sikre er, at roadpricing i sig selv skaber nye problemer:** Når borgerne skal betale for at køre på arbejde, får det **social slagside**, og når borgerne gps-overvåges, **sættes privatlivets fred uvægerligt overstyr**. Disse alvorlige ulemper overgår langt de beskedne fordele, der måtte være.

Men det værste er, at borgerne efter nogle år skuffede vil sande, at de kom til at **betale for at køre på vejene**, mens de problemer, som roadpricing skulle løse, kun blev *endnu mere påtrængende*.

Vi vil ikke begrænse borgernes ret til og mulighed for at bevæge sig rundt i bil, sådan som tilhængerne af roadpricing har til hensigt. Vi ønsker derimod at **reducere borgernes BEHOV for mobilitet**, således de kan foretage sig noget mere fornuftigt i stedet! Men det kræver, at byen nyindrettes.