

DANMARK I UBALANCE – målt på trafikinvesteringer

Storkøbenhavn lider under den stigende trafiks følger virkninger og betaler samtidigt for jyske motorveje, som der ikke er brug for...

I årevis har jyderne hævdet at de blev 'fordelt'. Men det er højest usikkert om det er rigtig. I hvert fald gælder det langt fra på alle områder! Men det er den argumentation, der fik jyderne til at kræve andel i de københavnske arbejdspladser, selvom de jyske kommuner langt fra har færrest statslige arbejdspladser.

Det er derimod suverænt de københavnske forstadskommuner, der har det! Nogle har slet ingen! Det samme gælder arbejdspladser i det hele taget. Det er netop den vigtigste årsag til problemerne i den københavnske omegn.

Årsagen til de jyske kommuners problemer

Måske er det på tide, at de jyske politikere fokuserer på at skabe noget selv, frem for at gå på rov i hovedstadsområdet. For årsagen til de jyske kommuners problemer er 'selvforskyldt'. **Lars Løkkes 10 år gamle kommunalreform, som Dansk Folkeparti stemte igennem, er suverænt hovedårsagen til de jyske kommuners problemer.** Og selvfølgelig må vi ikke glemme de andre centraliseringsreformer som Domstolsreformen, Politireformen etc. fra samme periode, som alle var 'en pind til købstædernes ligkiste'. Det var ikke hovedstadens vælgere, der stemte disse reformer igennem og det var slet ikke hovedstaden, der vandt arbejdspladser på dem.

Den lige fordeling

Når jyderne hævder, at de bliver forfordelt, må det være ud fra et ønske om en **proportional, ligelig fordeling** af det pågældende samfundsgode.

Vi har i den anledning foretaget **et nøgternt 'faktatjek'** og har undersøgt, hvordan det forholder sig med fordelingen af trafikinvesteringerne, eksemplificeret ved **antal km motorvej i forhold til befolkningstallet i landsdelene.**

Og vi blev lamslåede over resultatet! For det forholder sig faktisk omvendt – **jyderne har alt for meget motorvej.**

I parentes bemærkes, at det ikke er landsdelens størrelse, der er relevant, men befolkningstætheden. For en motorvej kræver jo en vis trafik for overhovedet at give mening. Er landsdelen tyndt befolket klarer landeveje og motortrafikveje faktisk opgaven bedre. I modsat fald skulle jyderne jo argumentere for, at Grønland skulle plastres til med motorveje...

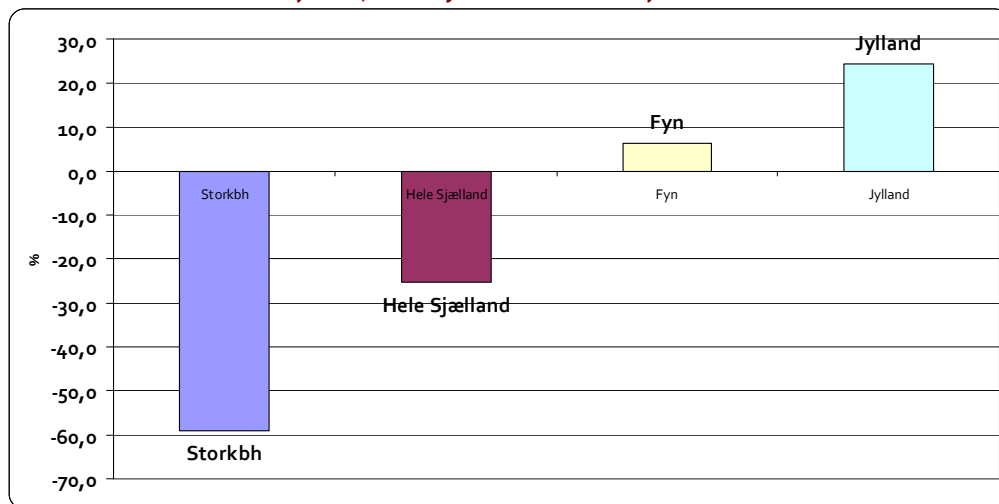
Som det ses af nedenstående graf tipper den lige fordeling af motorvejsstrækninger omkring Store Bælt, men med omvendt fortegn. Fyn er nogenlunde i balance, mens Jylland har 25% for mange km motorveje i forhold til den lige fordeling.

Selv om der i dag er **flere indbyggere på Sjælland** end i Jylland, har Sjælland relativt 25% for få km motorvej, svarende til 150 km for lidt motorvej.

Helt galt ser det imidlertid ud i Storkøbenhavn, som er i underskud med hele 60%, svarende til 240 km motorvej, såfremt motorvejene skulle fordeles lige i forhold til befolkningstallet.

1/3 af landets befolkning bor trods alt i Storkøbenhavn.

Hovedstadsområdet har trafikken, mens Jylland har motorvejene!



Kilde: Egen graf på baggrund af Danmarks Statistiks og Vejdirektoratets oprørelse af motorvejsstrækninger pr. 2017, sammenholdt med landsdelenes befolkningstal.

foreningen NEJ til TRAFIKSTØJ

At vi er kommet så meget på afveje er endnu et tydeligt tegn på **den politiske udelighed blandt politikerne valgt på Sjælland og i Storkøbenhavn**. Storkøbenhavn kan ikke fortsat være tjent med disse 'skabsjyder', der har hjertet i Jylland, men profiterer på København!

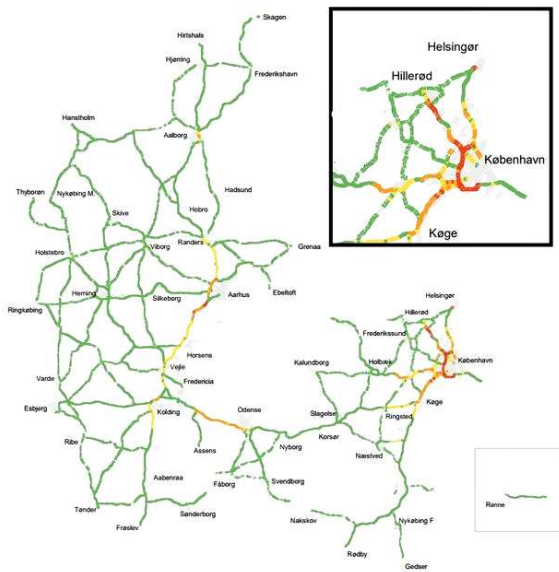
- **Det er jo Storkøbenhavn, der leverer langt over halvdelen af Danmarks BNP og hovedparten af eksporten.**

At politikerne har fejlinvesteret så massivt lover ikke godt for Danmarks fremtidige politiske og økonomiske udvikling.

God plads på vejene i Jylland!

Belastningsgraden beregnes som **trafikmængden divideret med strækningens kapacitet**, og belastningen indikerer derved **udnyttelsen** af vejens kapacitet.

Belastningsgrad: Rød er 'Kritisk', orange er 'Stor', gul er 'Moderat' og grøn er 'Lav'. Som det ses på kortet nedenfor, er der **rigelig plads på vejene i Jylland**, mens Hovedstadsområdet har store problemer:



Kilde: Vejdirektoratet

At der er store trængselsproblemer i hovedstadsområdet ses af Transportministeriets opgørelsen af tidsforbrug og distance til pendling i personbil for lønmodtagere, udregnet per bilpendler. Gennemsnit for 2006-2017.

1. Frederikssund 178 timer
2. Køge 172 timer
3. Gribskov 162 timer
4. Helsingør 152 timer
5. Roskilde: 149 timer
6. Egedal: 148 timer
7. Hillerød: 147 timer
8. Greve: 146 timer
9. Furesø: 129 timer
10. Rudersdal: 126 timer

10. Høje-Taastrup: 126 timer

10. København: 126 timer

Bemærk at ingen jyske strækninger kvalificerer sig til at figurere på opgørelsen. Der er meget god plads på vejene i Jylland.

Den senest anlagte motorvej mellem Herning og Holstebro har en beskeden døgntrafik på under 6.000 køretøjer, men den er anlagt efter alle kunstens regler med støjvolde og støjskærme, selvom der ikke bor mennesker i nærheden.

Fremtidens behov

Enhver snak om flere overflødige motorveje i Jylland må forstumme, og ressourcerne bør primært bruges på at nedbringe mobilitetens / trafikens bivirkninger, **der slår mange hundrede indbyggere ihjel hvert år i Storkøbenhavn**.

Jyderne ønsker sig flere motorveje, fordi de forestiller sig en direkte sammenhæng mellem erhvervsudvikling og antal km motorvej. Men så enkelt er det ikke, for så skulle Storkøbenhavn jo halte bagefter. I dag er erhvervsudvikling koblet op på helt andre forhold, som eksempelvis arbejdskraftens uddannelsesgrad, samarbejde med forskningsinstitutioner etc. Og den tendens bliver tydeligere fremover.

Højt uddannede medarbejdere sætter sjældent pris på at tilbringe tiden på motorvejen, hvilket står i skærende kontrast til jydernes uforståelige hang til at køre mutters alene på øde motorveje, hvor udsynet blokeres af støjvolde og støjskærme, der tilsyneladende kun gavner markmusene. Og så er der oven i købet meget langt mellem frakørslerne...

Infrastrukturen i Jylland er allerede uforligneligt god med rigeligt plads på vejene, og der har aldrig været et samfundsmæssigt behov for de nord- og vestjyske motorveje, som burde have været anlagt som motortrafikveje, hvor jyderne ville kunne komme lige så hurtigt frem!

Vi er principielt **ikke tilhængere af flere motorveje, heller ikke i Storkøbenhavn**.

Men hvis trafikken i nær fremtid skal ned på Køge Bugt motorvejen og M3, der begge nærmer sig en døgntrafik på 150.000 køretøjer på almindelige hverdage, skal trafikken fra og til Nordsjælland ledes uden om København på den planlagte **Motorring 5**. Den burde have været anlagt for mange år siden!

Herudover bør der straks igangsættes seriøse, innovative **forsøg med tiltag til reduktion af den voldsomme trafikstøj** langs Køge Bugt, Holbæk og Amagermotorvejene samt langs M3 – for **de traditionelle støjskærme virker ikke med den nuværende voldsomme trafikmængde**.

Vi hjælper gerne til i den proces...