

Trængsel og trafikstøj er primært et problem i Storkøbenhavn jf. Vejdirektoratets »STATSVEJNETTET 2019«

Motorvejenes top 10:

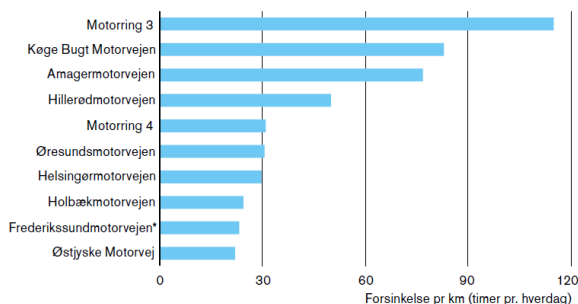
Motorvej	Lokalitet	ÅDT *)	HDT **)
Køge Bugt Motorvejen	Mellem Greve N og Isvej	136.700	147.900
Motorring 3	Mellem Frederikssundsvej og Jyllingevej	128.800	144.100
Amagermotorvejen	Mellem Køge Bugt MV og Gl. Køge Landevej	118.300	130.300
Holbækmotorvejen	Vest for Motorringvej 3	103.000	117.200
Helsingørmotorvejen	Syd for Klampenborgvej	100.200	114.000
Østjyske Motorvej	Vejlefjordbroen	87.600	94.300
Sønderjyske Motorvej	Nord for Kolding	85.400	93.200
Fynske Motorvej	Ny Lillebæltsbro	79.800	83.100
Motorring 4	Nordvest for Albertslund	78.600	93.100
Hillerødmotorvejen	Mellem Klausdalsbrovej og Værebrovej	76.400	86.200

*) ÅDT = Årsdøgtrafik, gennemsnitlig trafik pr. dag over hele året.

**) HDT = Hverdagsdøgtrafik, gennemsnitlig trafik på hverdage over hele året.

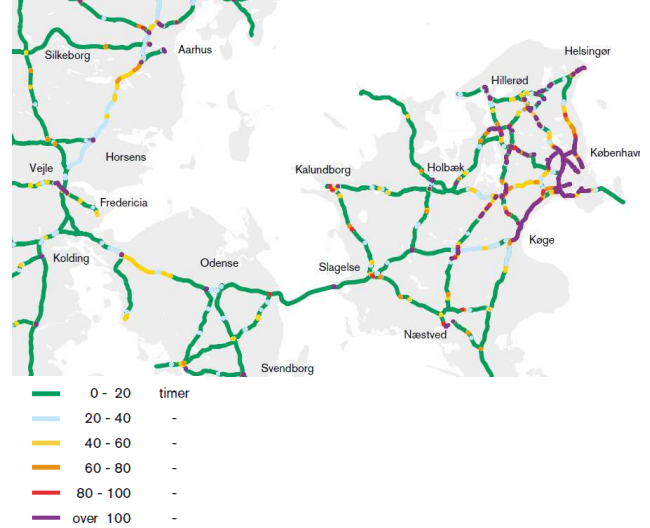
Motorveje med mest 'forsinkelse' og trængsel:

Motorring 3 har fordoblet trafikmængden de sidste 10 år!
Det aflæses tydeligt nedenfor



OBS der er kun 1 jysk motorvej iblandt!

Forsinkelse på stats- og motorveje:

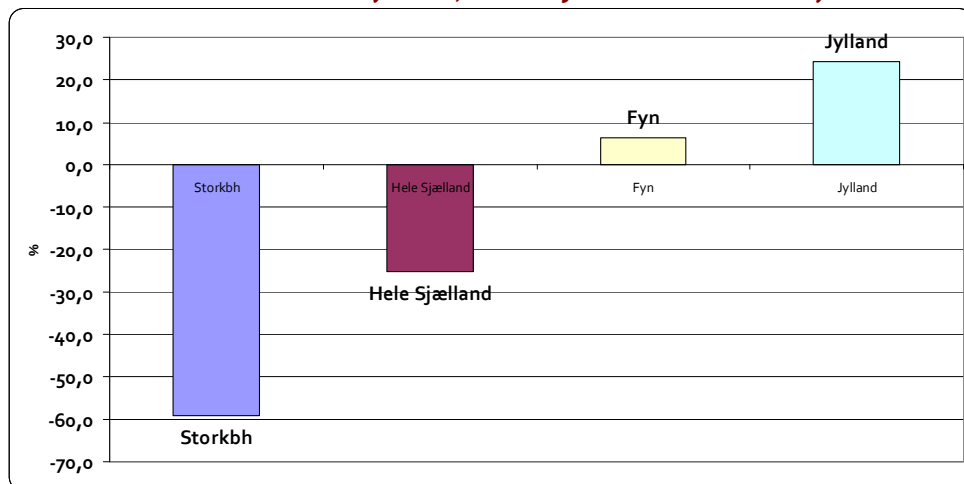


Forsinkelse og trængsel er næsten udelukkende et hovedstadsproblem, men pengene bruges i provinsen!
Det er tydeligt, at der er brug for M5 fra Køge, over Roskilde, Hillerød til Helsingør.

Som det ses af ovenstående trængselsopgørelse er det hovedstadsområdet der har behovet for investeringer i støjreduktion, men det er Jylland, der gang på gang får pengene!

- I Storkøbenhavn er der brug for at nedgrave og overdække de værst ramte motorvejsstrækninger.

Hovedstadsområdet har trafikken, mens Jylland har motorvejene!



Kilde: Egen graf på baggrund af Danmarks Statistiks og Vejdirektoratets opgørelse af motorvejsstrækninger pr. 2017, sammenholdt med landsdelenes befolkningstal.

Den samme skæve fordeling gælder trafikstøjbekæmpelsen

Uligheden

Vi er IKKE tilhængere af at tale modsætningerne mellem Jylland og Storkøbenhavn op.

Men man skal have skyklapper på for ikke at se skævvridningen til ugunst for hovedstadsområdet.

Hovedstadens motorveje er fra starten slet ikke projekterede med støjafskærmning (bortset fra en strækning ved Solrød og Greve, der blev udvidet til 8 spor)!

Der er spredte støjskærme hist og her, men efterhånden kan det være det samme, for **trafikken er nu blevet for kraftig til, at støjskærme gør nogen nytte.**

Når døgntrafikken overstiger 90-100.000 køretøjer, bliver den tunge trafikandel (lastbiler, busser med videre) typisk også større. Tommelfingerreglen om, at det er dækstøjen ved 1.000 Hz, der frembringer støjproblemet, SÆTTES DERMED UD AF KRAFT. Det mærker beboerne ved, at den lavfrekvente støj **brager igennem**, selvom der er en støjskærm. Og den støj er værre end almindelig dækstøj.

I dag bor flest øst for Lille Bælt

Det må være rimeligt at tilstræbe en **proportional, ligelig fordeling** af både trafikinvesteringer og støjreduktion. Vi har i den anledning selv undersøgt, hvordan det forholder sig med fordelingen af **antal km motorvej i forhold til befolkningstallet i landsdelene**. Og vi blev lamslåede over resultatet!

Det forholder sig faktisk sådan, at **der i Jylland er alt for meget motorvej**. I parentes skal bemærkes, at det ikke er landsdelens størrelse, der er relevant, men **befolkningstætheden**. For en motorvej kræver jo en vis trafik for overhovedet at give mening.

Som det ses af ovenstående graf tipper den lige fordeling af motorvejsstrækninger omkring Store Bælt.

Fyn er nogenlunde i balance, mens Jylland har **25 % for mange km motorveje** i forhold til den lige fordeling.

Selv om der i dag er **flere indbyggere på Sjælland (RegH+ RegSj)** end i Jylland, har Sjælland 150 km for lidt motorvej.

Helt galt er det imidlertid i Storkøbenhavn, som er i underskud med hele 60 %, svarende til 240 km motorvej, så fremt motorvejene skulle fordeles lige i forhold til befolkningstallet.

- **Hovedstadsområdet har brug for M5 RUNDT OM Storkøbenhavn til at aflaste Køge Bugt-, M3 og Holbækmotorvejene.**

Hvad bør gøres

Men fordi **bivirkningerne** ved motorveje er for store (det er for svært at dæmpe trafikstøjen effektivt og luftforureningen er for massiv), er vi ikke tilhængere af flere motorveje inden for selve Storkøbenhavn.

Det er på tide, at vi kigger på andre løsninger!

- **Forbud mod / stop for boligbyggeri tættere end 300 m fra motorvejen.**
- **Tunnelføring af de mest støjende motorvejsstrækninger.**
- **Øgede investeringer i bedre kollektiv trafik i hele Storkøbenhavn (primært i fingrene) – men det kræver en ny masterplan for hovedstadsområdet.**
- **Udflytning af arbejdspladser, uddannelser og kulturinstitutioner fra København til fingrene ifølge masterplanen. Det reducerer selve trafikbehovet og er en forudsætning for den grønne omstilling!**